

# 林麗玉博士簡歷



2018/01/05 臺北市政府參事退休



學歷：國立交通大學運輸研究所博士(1994/07)

美國西北大學土木研究所運輸研究中心運輸政策研究(1989/06)

亞洲理工學院大地工程與運輸研究所碩士(1982/06)

台灣大學土木研究所交通工程組碩士(1978/06)

國立成功大學都市計劃系學士(1976/06)

- 經歷：
- 臺北市政府參事 2015/03—2018/01
  - 臺北市政府交通局副局长 2001/01—2015/03
  - 臺北市交通管制工程處處長 1998/02—2001/01
  - 臺北市交通管制工程處代理處長 1997/08—1998/02
  - 臺北市交通管制工程處副處長 1991/07—1997/08
  - 立法院立法諮詢中心(現改為法制局)簡任立法助理 1989/08—1991/06
  - 行政院經濟建設委員會住宅及都市發展處技士、技正 1978/07—1989/07
  - 文化大學建築及都市計畫研究所兼任助理教授 2008/09—2013/09

- 榮譽：
- 台灣「Keep Walking 夢想資助計畫」活動典範人物(2004)
  - 亞洲理工學院第39屆傑出校友(2010)
  - 中華民國運輸學會「運輸獎狀」(2011)
  - 台北市政府模範公務人員(2012)
  - 中華智慧型運輸系統協會「智慧運輸獎章」(2014)
  - 財團法人台灣台中林氏宗廟祿公獎(2017)

考試資格：1989年甲等特考

## 重要貢獻 (I)



### ■ 推動及建置世界首創「小綠人」行人號誌燈

- 於1998年率領臺北市交通管制工程處同仁推動研發「小綠人」，並於1999年3月18日首座設置於松智路與松壽路口。2006年全市所有路口設置完成，以提昇路口行人安全。
- 「小綠人」不但普設於全國各大小路口，且揚名國際。
- 榮獲2004年臺灣「Keep Walking夢想資助計畫」活動典範人物。
- 小綠人為行人再出擊，擔任交通安全大使，以提昇行人交通安全。



### ■ 推動及建置全國首創LED號誌燈，節約能源及提昇行車安全

- 早期路口號誌燈使用白熾燈泡，故障率高且耗電。於1999年引進LED號誌燈，並於1999年3月18日首座設置於松壽路及松智路口，2007年底臺北市所有路口汰換完成。
- LED號誌燈可節省電力70%，壽命長達5年，故障率低，節省維修成本，亮度提高有助於提昇夜間行車安全。
- 經濟部能源局將LED號誌燈推廣並補助全國各縣市汰換傳統號誌燈，以節約能源。





## 重要貢獻 (II)



### ■ 負責推動建置臺北市公共自行車YouBike系統，成為臺北市之光

- 為建置臺北市公共運輸最後一哩之服務系統，2009年於臺北市信義計畫區推動微笑單車試辦計畫，11站500輛車。但叫好不叫座，重新檢討，於2012年8月31日再出發，已於2017年底完成建置全市400站，13,000輛車。
- 臺北市成為領頭羊，促進公共自行車在臺灣蓬勃發展，新北市、桃園市、新竹市、臺中市、彰化縣、臺南市、高雄市、屏東縣等均全力推動，苗栗縣亦在規劃中。
- 吸引來臺訪問、旅遊之國際人士高度肯定，且此系統亦輸出到其他國家。



Now  
第一代



Future  
第二代

## 重要貢獻 (III)



### ■ 負責推動臺北市自行車友善環境，提昇自行車交通安全

- 為推動永續發展生態城市，須鼓勵市民多使用自行車，而首要之務為建立自行車友善環境，以提昇自行車安全騎乘。
- 於1997年負責整合市府河岸所有權管單位，推動建置河濱自行車道，於2011年3月完成臺北市河濱自行車道路網111公里，並與新北市協調合作，擴建跨河橋上自行車道，將雙北河濱自行車道路網串聯達250公里。
- 負責構建市區自行車道路網，配合捷運施工後路型復舊，將信義路、南京東西路設置自行車道，並將臺北市20公尺以上道路，檢討路型，規劃設計自行車道，或人車共道，於2017年6月臺北市自行車專用道111公里，人車共道400公里，合計511公里。







## ■ 智慧城市化的ITS營運制度之推動建置，促進ITS於智慧城市發展為積極功能地位

- 推動臺北市先進式交通管理系統(ATMS)之建置
- 推動建置全國首創臺北市交通資訊中心
- 2010年推動建置智慧型運輸系統在花博之應用
- 2011年推出全世界首創「臺北好行」App，一支手機、一張悠遊卡，輕鬆臺北行。2013年獲得東亞運輸學會「傑出運輸建設獎」。
- 推動智慧交通便民服務系統(ATIS)



### 臺北市ITS之應用



### 1.1 臺北好行



# 重要貢獻 (V)



## ■ 負責推動籌劃舉辦2016年全球自行車城市大會(Velo-City Global 2016)

- 2016/2/27全球自行車城市大會首次於亞洲臺北市舉行，以「自行車的演進」為主題，並結合自行車產業及自行車嘉年華會，共吸引43國，約1500多名國內外與會者參加。

### 辦理過程-經驗的學習

由小到大、少到多、臺灣到世界

2014.03臺灣自行車六都論壇

2015.03亞洲自行車論壇

Velo-city大會參與及宣傳

2014.06澳洲阿德雷德

2015.06法國南特交接

向世界宣告

2015.10 Velo Taipei 環台北悠遊行

2015.10國際記者會

2016.01 市長北高雙城380公里挑戰

2016.02 市長雙塔 520公里挑戰



ECF



### 成果展現

建立自行車文化及友善騎乘環境

城市自行車道的規劃與建置

「丹麥快樂學習法」的Push Bike

引進國際嶄新自行車推動經驗及作法

4天34場次產官學界發表會議 產業技術參訪

提高全民對於自行車認同與支持

全民共同響應的自行車嘉年華

行銷臺北自行車城市及臺灣自行車島

CFC城市體驗活動 8條路線10場次的城市遊程

環島的自行車文化宣傳 參與各項活動進行宣傳

ECF



### 辦理過程-產官學NGO共襄盛舉

產業界出錢出力-24家贊助商、26家企業參展



NGO人脈支持-邀請日本、大陸參與

學界鼎力相助-徵稿、議程辦理

機關資源利用-公益廣告資源



ECF



### 成果展現-自行車設計展

呈現70件d&i 2016及IBDC的得獎產品

與自行車產業合作，獨創結合臺北國際自行車展2大獎項，展出歷屆得獎作品



ECF

