

# 薛家瑜先生 學經歷及事蹟簡介



## 薛家瑜 簡歷

現職：達欣工程股份有限公司 總經理

學歷：國立台灣大學 土木研究所 (營建管理) 碩士

經歷：達欣工程股份有限公司

2017/08/01~Present 總經理

2010/07/02~2017/07/31 副總經理

2004/09/10~2010/07/01 協理

2002/05/01~2004/09/09 捷運新蘆線專案經理

2000/07/01~2002/04/30 工務部 經理

1996/11/01~2000/06/30 工務處專案副理、經理

1992/08/01~1996/10/31 採購部 副理

1988/01/01~1992/07/31 工務部 工程師



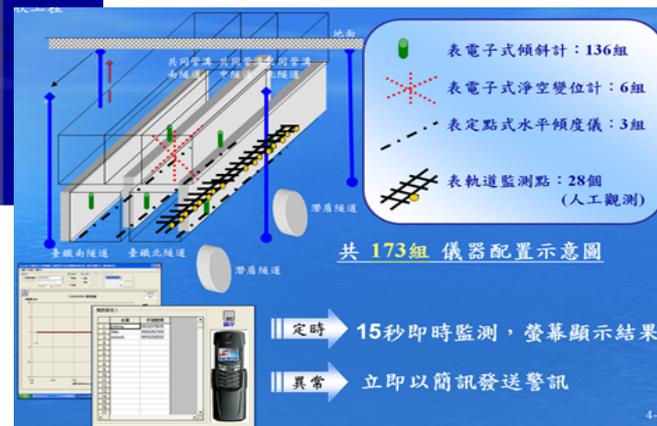
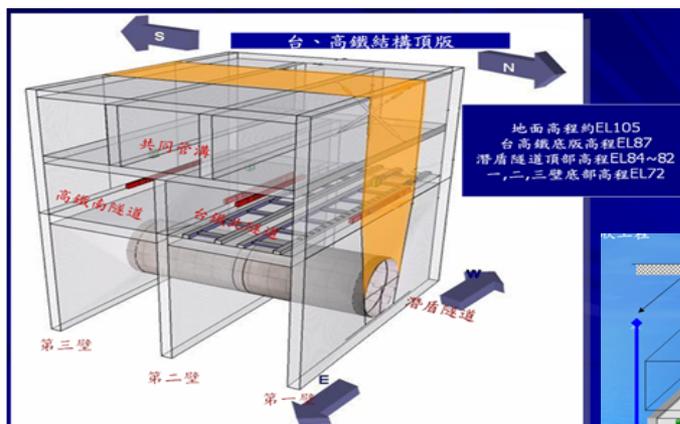
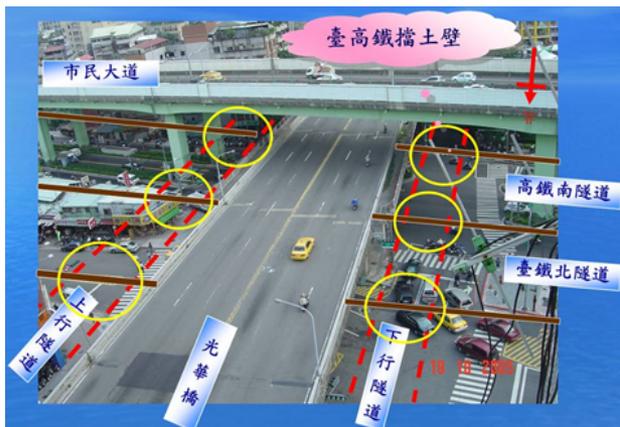
擔任新蘆線專案經理期間

# 重要事蹟

參與國家重大建設、克服困難、如期如質完工

## ① 穿越台鐵地下障礙物排除

捷運潛盾隧道路徑穿越台高鐵路線，原區域連續壁須進行破除，實際進行地質調查時，地下障礙物尚有基樁等結構物，經整合專家意見提出可行工法，降低施工風險。

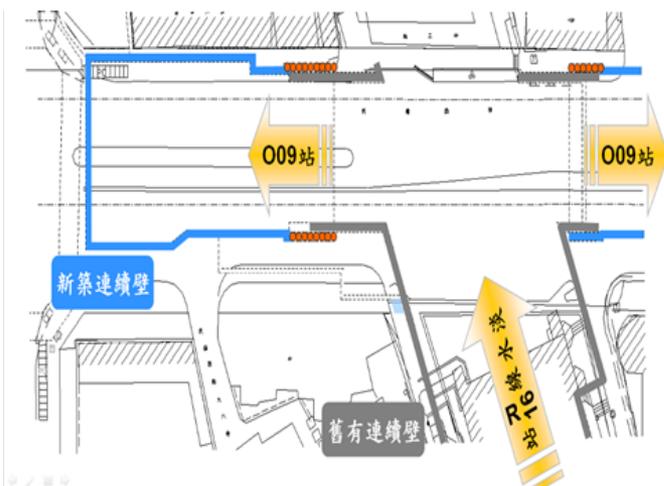


擔任新蘆線專案經理期間

## 重要事蹟

### ② 民權西路站與淡水線R16民權西路站連續壁銜接施工

銜接R16既有連續壁，為確保新蘆線中山國小捷運站至民權西路站潛盾機如期到達，且考量工作井需限期交付隔壁標，提出工法變更改以切削樁施作。

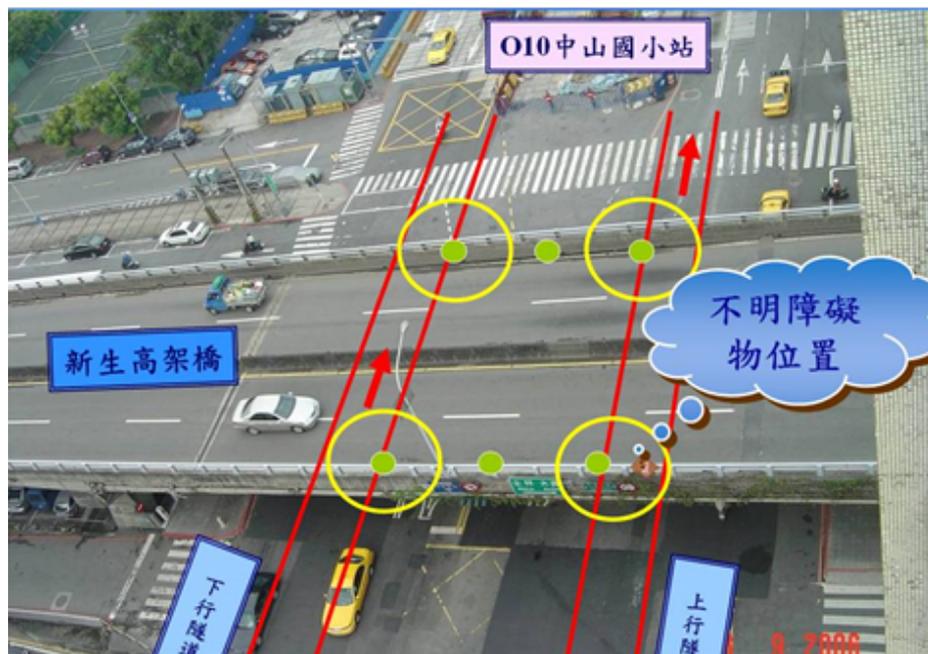
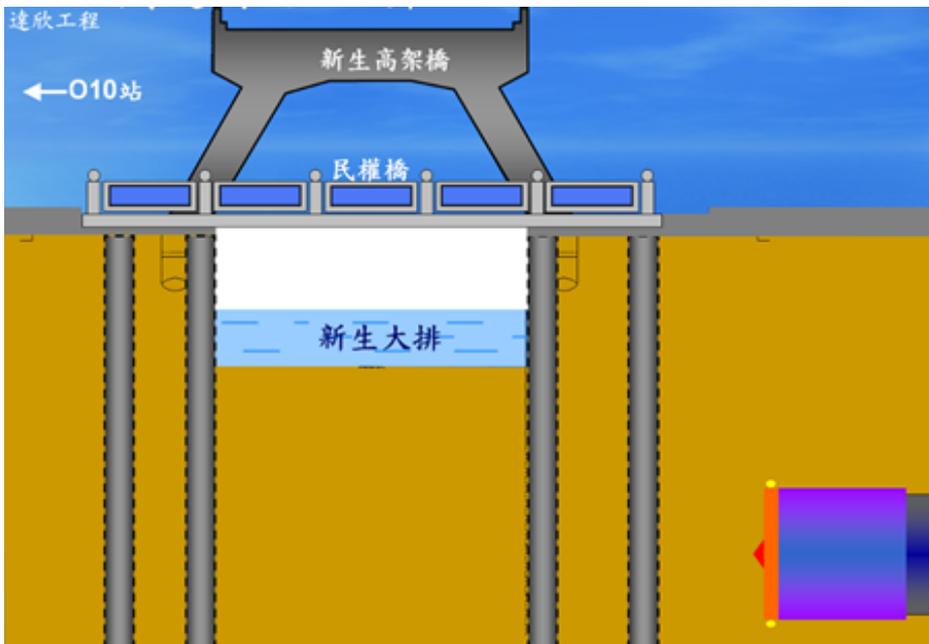


- ◆大肚及漏水情形(90cm寬)已超過原設計所考量的20cm預留空間。
- ◆考量交通及空間因素，因此連續壁無法外移。
- ◆考量壁體強度，亦無法將原厚度(1.1M)減小

擔任新蘆線專案經理期間

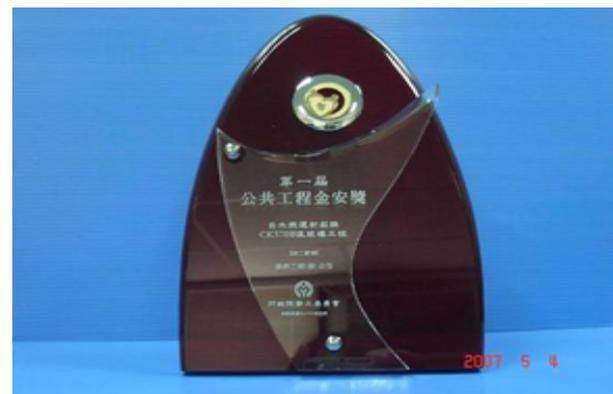
### ③ 新蘆線行天宮站至中山國小站鑽掘隧道 遭遇新生大排地下障礙物排除

潛盾隧道路徑穿越新生高架橋下遭遇不明地下障礙結構物，為不影響施工進度及降低施工風險，整體評估後除增加監測頻率及二次背填，並於穿越過程放緩鑽掘速度進行障礙物破除工程。



## 榮譽事蹟

- 93年獲勞委會頒全國安衛優良單位獎
- 93年獲臺北市安衛優良單位及個人獎
- 93年獲行政院勞委會頒全國性勞工安全衛生優良楷模
- 94年獲勞委會頒全國安衛優良單位獎
- 94年獲臺北市安衛優良單位及個人獎(營造業第一名)
- 94年獲臺北市捷運局安衛競賽第二名
- 95年獲勞委會頒全國安衛優良單位獎
- 95年獲臺北市安衛優良單位及個人獎
- 95年獲臺北市捷運局安衛競賽第一名
- 96年獲臺北市捷運局安衛競賽第一名
- 96年獲行政院勞委會頒五星獎
- 96年獲行政院公共工程委員會頒第一屆金安獎
- 96年獲行政院公共工程委員會頒金質獎
- 99年獲臺北市捷運局連續6年無意外事故五星獎

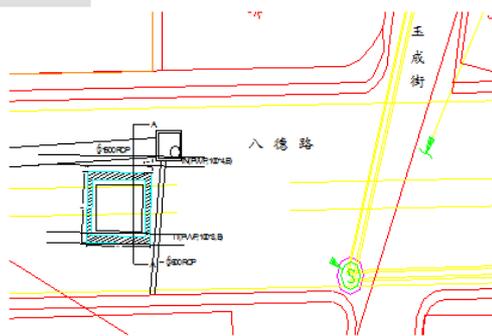


擔任副總督導松山線

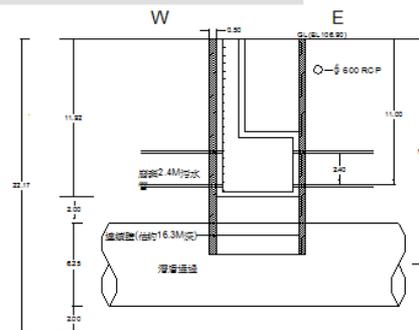
① 台北捷運松山線松山站潛盾隧道 鑽掘路線既有障礙物排除

既有M6污水人孔工作井連續壁與松山站尾軌上下行隧道之潛盾機預定路徑相衝突，因工區周邊為辦公及住宅區且鄰松山國小，傳統工法敲除將造成大量震動及噪音，採以大型全迴旋式搖管機，夾取樁徑2.5M套管分段切割連續壁體，並配合錘式抓斗取土消除壁體周圍土層摩擦力，再逐步舉升拔除，以減少大量之震動及噪音。

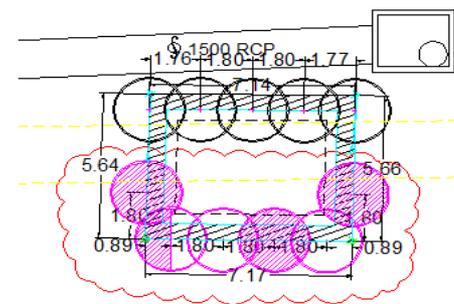
工程位置



M6人孔影響潛盾隧道情況圖(2)



單元切割圖



壁體舉升解除摩擦力作業



壁吊掛作業(箱涵形式)



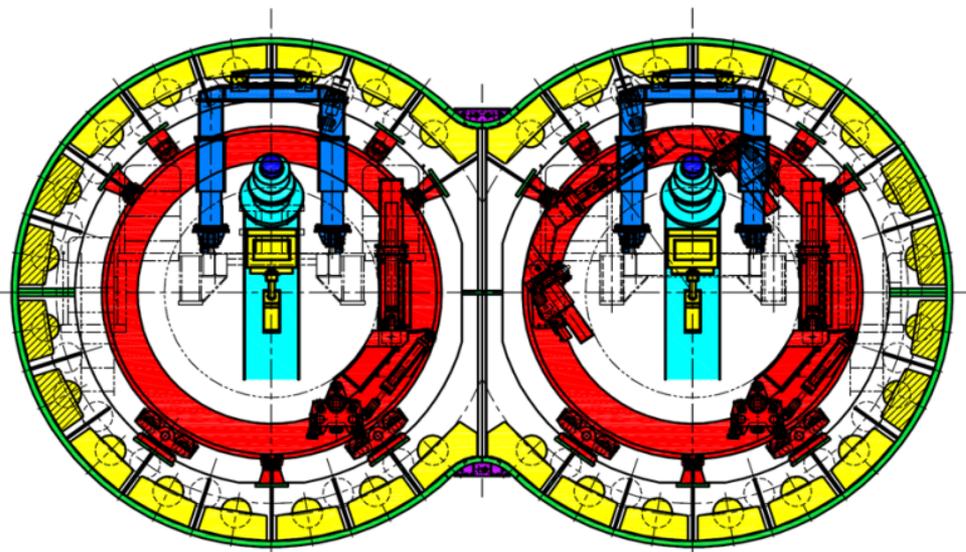
壁體切割後吊掛作業



擔任副總督導機場捷運線450A標

● 桃園機場捷運線450A標A1至A2車站間隧道鑽掘引進DOT創新工法：  
縮短工期，有效減少隧道斷面面積

DOT (Double-O-Tube)工法係將兩個圓形隧道重疊在一起後同時進行施工的多連形  
泥土壓潛盾工法由日本引進，經縝密規劃及督導順利完成鑽掘任務。



推進裝置



完成後實景

擔任副總督導機場捷運線450A標

③ 桃園機場捷運線CE01標高架橋墩施工，克服越堤路段侷限空間及施工難度，如期如質完工

越堤道斜車道上方一側是道路邊坡另一側是堤頂邊坡，吊距超越吊車能量，吊車間（500T&700T）及40m樑車彼此吊裝動線及斜坡面配置困難，經多次介面協調與施工計畫研討，得以順利克服完工。



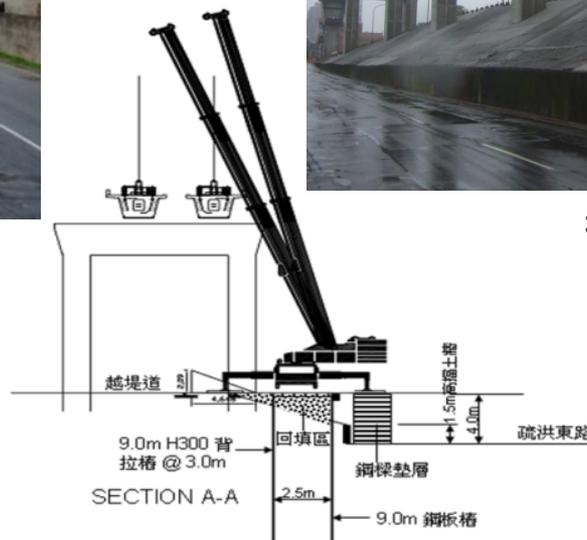
回填區填土夯實



橋墩完工全貌



回填區擋土支撐



吊車吊裝過程